STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 5224
25 februari
2015

N 319; verkeersbesluitherinrichting parallelweg Groenlo-Winterswijk in de gemeenten



Oost Gelre en Winterswijk

ZAAKNUMMER 2014 - 014017 , D.D . 2 5 FEBRUARI 201 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit op de N 319 tussen km 34,37 en km 44,4 (Winterswijkseweg – Groenloseweg – Rondweg West) in de gemeenten Oost Gelre en Winterswijk, omtrent:

- Het herinrichten van de parallelweg als een 60 km/uur –zone;
- Het aanpassen van diverse oversteken.

Aanleiding

Op de N 319 (traject Groenlo – Winterswijk) wordt in 2015 groot onderhoud uitgevoerd. Gekoppeld aan deze onderhoudswerkzaamheden worden maatregelen getroffen voor het oplossen van knelpunten op het gebied van nieuwe infrastructuur, verkeersveiligheid en fietsvoorziening. Voor een aantal van deze maatregelen dient de provincie Gelderland een verkeersbesluit te nemen.

Herinrichting parallelweg

De provinciale weg N 319 is aan de noordzijde (van km 34,37 tot km 42,3) voorzien van een parallelweg. De parallelweg zorgt voor de ontsluiting van aangrenzende percelen en aansluitende zijwegen. Gezien de geringe breedte van de parallelweg in combinatie met het gemengd gebruik door landbouwverkeer, fiets- en bromfietsverkeer en overig gemotoriseerd verkeer is het wenselijk de parallelweg in te richten als een erftoegangsweg. Dit houdt in dat de voorrangssituatie op de parallelweg wordt opgeheven en dat een maximumsnelheid van 60 km/uur wordt ingesteld. Met de herinrichting van de parallelweg wordt tevens het aantal aansluitingen op de hoofdrijbaan van de N 319 beperkt. Tussen km 42,3 en 42,6 wordt de parallelweg als een fiets-/bromfietspad ingericht. Het gedeelte tussen 42,65 en km 43,58 gaat de bromfietser op de hoofdrijbaan rijden in plaats van op het fiets-/bromfietspad.

Instellen bebouwde kom

De bebouwde komgrens wordt verplaatst naar het westen toe tot nabij de aansluiting N 319 met de Honesweg. Het bevoegd gezag hiervoor is de gemeente Winterswijk. De gemeente neemt voor het verplaatsen van de bebouwde komgrens een besluit.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Winterswijk en Oost Gelre en met de Korpchef van de Politie, Eenheid Oost-Nederland. Ook hebben belanghebbenden en geïnteresseerden tijdens een bewonersavond kennis kunnen nemen van het plan.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De

provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De parallelweg van de N 319 behoort tot de categorie erftoegangswegen. Een erftoegangsweg is gericht op het toegankelijk maken van omsloten gebieden en de daarbinnen gelegen particuliere en openbare percelen. Op erftoegangswegen kan zowel op de wegvakken als de kruispunten sprake zijn van uitwisseling. Uitwisseling vindt plaats bij lage snelheden.

De hoofdrijbaan van de N 319 is een gebiedsontsluitingsweg. Regionale gebiedsontsluitingswegen faciliteren zowel het doorstromen als het uitwisselen. Het uitwisselen vindt (bij lage snelheden) plaats op kruispunten, het stromen (bij hoge snelheden) op de wegvakken daartussen. In principe wordt het aantal aansluitingen op gebiedsontsluitingswegen zoveel mogelijk beperkt. Dit verbetert niet alleen de doorstroming maar ook de verkeersveiligheid.

Bij het inrichten en markeren van de provinciale wegen streeft de provincie Gelderland ernaar zich zoveel mogelijk te conformeren aan de gestelde normen en richtlijnen zoals onder andere verwoord in het Handboek Wegontwerp en de Richtlijn essentiële herkenbaarheidskenmerken van weginfrastructuur.

Belangenafweging

Het doel van het instellen van een maximumsnelheid van 60 km per uur op de parallelweg van de N 319 is een wezenlijke bijdrage te leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Door het instellen van maximum snelheid van 60 km/u worden grote snelheidsverschillen voorkomen. Dit beperkt de kans op ongevallen tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer, en voor zover zich nog ongevallen voordoen zal de afloop van de ongevallen minder ernstig zijn.

Een maximumsnelheid van 60 km/u sluit aan op de functie, het gebruik en de vormgeving (profiel) van de parallelweg van de N 319. Ook op kruispuntniveau wordt de vormgeving in overeenstemming gebracht met de functie. Het aantal aansluitingen van de parallelweg op de hoofdrijbaan wordt beperkt, daar waar aansluitingen worden gehandhaafd wordt de voorrangssituatie op de parallelweg aangepast. Op kruispunten waar sprake is van een duidelijk allureverschil wordt de voorrang geregeld, waarbij bestuurders op de parallelweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende wegen. De overige kruispunten worden omgevormd tot gelijkwaardige kruispunten (al dan niet door het aanbrengen van een plateau om de snelheid te verlagen).

Bij het opheffen van aansluitingen zijn diverse belangen afgewogen. De belangrijkste aspecten daarbij zijn de verkeersveiligheid en doorstroming op de hoofdrijbaan enerzijds en de bereikbaarheid van percelen en (kruisende) wegen anderzijds. Verschillende zijwegen en erven aan de noordzijde sluiten alleen nog aan op de parallelweg. De bereikbaarheid van de zijwegen en erven vanaf de hoofdrijbaan blijft mogelijk via de resterende kruispunten. De omrijdafstand voor het autoverkeer blijft hiermee beperkt.

De aansluitingen van wegen en erven aan de zuidzijde worden (waar geen parallelweg ligt) op de hoofdrijbaan gehandhaafd. Ten behoeve van de bereikbaarheid van de Bessinkpasweg en de Burinkweg, blijven de aansluitingen van de parallelweg op km 38,57 en 40,07 behouden, maar worden afslaande bewegingen niet toegestaan. Verkeer vanaf de parallelweg mag alleen rechtdoor (oversteken). Ook het verkeer op de hoofdrijbaan wordt een verkeersbord met een gebod tot rechtdoor rijden (D4) geplaatst. De borden D4 'verplichte rijrichting rechtdoor' worden fysiek ondersteund door de aansluiting met haakse hoeken in de banden te zetten.

De komgrens langs de hoofdrijbaan wordt verlegd. Het karakter van dit wegvak tussen km 42,55 en 42,2 is dusdanig dat gesuggereerd wordt dat men zich binnen de bebouwde kom bevindt, daarnaast is sprake van een duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving met het buiten de bebouwde kom gelegen weggedeelte van de N 319.



Door de wijziging van de grens van de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid ter plaatse teruggebracht naar 50 km/u. Hiermee wordt de verkeersveiligheid ter plaatse en de oversteekbaarheid van de N 319 voor langzaam verkeer bevorderd.

Besluit
Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen op de provinciale weg N 319 (traject Groenlo – Winterswijk) in de gemeente Winterswijk en Oost Gelre het volgende verkeersbesluit:

I. Door het plaatsen van de borden model A0160zb (begin zone 60 km/uur) en A260ze (einde zone 60 km/uur) van het RVV 1990, het instellen van een snelheidslimiet van 60 km per uur (zone) in te stellen op de parallelweg van de N 319 van km 34,37 tot km 42,3;
II. Door het verwijderen van de borden model B6 en de haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de kruispunten van de parallelweg N 319 km 35,3, 36,4, 36,48, 36,78, 37,89, 38,25, 38,57, 39,07, 39,93, 40,07, 40,28, 40,62, 41,59, 41,78, 42,23, de voorrangssituatie op deze kruispunten zodanig te wijzigen dat verkeer van rechts op het kruispunt voorrang heeft;
III. Door het verwijderen van borden mdel B6 en de haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bij de doorsteek tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg op de hoofdrijbaan N 319 km 38,25 ter hoogte van de aansluiting Hoeveweg, de voorrangssituatie op te heffen ten behoeve van het verwijderen van de doorsteek;
IV. Door het verwijderen van borden mdel B6 en de haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, bij de doorsteek tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg op de hoofdrijbaan en parallelweg N 319 km 39,45 ter hoogte van de Bruggersweg, de voorrangssituatie op te heffen ten behoeve van het verwijderen van de doorsteek;
V. Door het plaatsen van het bord model B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op het fietspad en indien van toepassing verwijdering van de huidige borden model B6 en de bestaande haaientanden, op de kruispunten van de parallelweg N 319 km 35,3, 37,89, 38,25, 39,07, 39,93, 40,28, 41,78, de voorrangssituatie op deze kruispunten zodanig te regelen dat bestuurders op de parallelweg voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende wegen;
VI. Door het plaatsen van het bord model D4 van het RVV 1990, ter plaatse van het kruispunt N 319 - Bessinkpasweg op de tak van de parallelweg km 38,57 en ter plaatse van het kruispunt N 319 - Burinkweg op de tak van de parallelweg km 40,07, het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor voor bestuurders vanuit de parallelweg, waarmee het voor deze bestuurders verboden wordt de N 319 op te rijden;
VII. Door het plaatsen van het bord model D6l en D6r van het RVV 1990, ter plaatse van de aansluitingen N 319 - Bessinkpasweg km 38,57 en N 319 – Burinkweg km 40,07, het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor, linksaf danwel linksaf voor bestuurders van de hoofdrijbaan, waarmee het voor deze bestuurders verboden wordt de parallelweg op te rijden;
VIII. Door het verwijderen van borden model C9 (Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen), de geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u op te heffen op het weggedeelte N 319 tussen km 42,2 en 42,6 dat binnen de bebouwde kom komt te liggen;
IX. Door het plaatsen van borden model G12a (verplicht fietspad) en G12b (einde verplicht fietspad) in combinatie met het aanbrengen van paaltjes op km 42,3 en 42,6, een parallelle rijbaan bestemd voor fietsverkeer in te stellen tussen km 42,3 en 42,6.
X. Door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990 (voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft) op de middengeleiders van het te realiseren bromfietspad bij km 42,3 en km 42,6, bestuurders verplichten rechts langs de middengeleiders te rijden;
XI. Door het verwijderen van borden model G12a en het plaatsen van G11 van het RVV 1990, het verplicht fiets-/bromfietspad op de N 319 tussen km 42,65 en km 43,58 op te heffen en het instellen van een verplicht fietspad aan de oostzijde van de hoofdrijbaan in Winterswijk.

Het besluit treedt in werking nadat het is bekend gemaakt.

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->beleidsthema's->verkeer en vervoer->overzicht van alle provinciale wegen->Zutphen – Groenlo – Winterswijk->Groenlo – Winterswijk) en op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl->Staatscourant->Op Rubriek->verkeersbesluiten). Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 26 februari tot en met 8 april 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11 te Arnhem, het gemeentehuis van de gemeente Oost Gelre, Varsseveldseweg 2 te Lichtenvoorde en het gemeentehuis van de gemeente Winterswijk, Stationsstraat 25 te Winterswijk.



Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m XI van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts

Teammanager Wegendistrict Gelderland Noord en Zuid

Van de afdeling Beheer en Onderhoud Wegen